

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	BN251			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole, doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 valves, double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	249,2 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	18,5 kW (25 Cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,5 Nm (2,2 kgm) @ 7500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	BN251			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio - <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli \varnothing 41 mm
FRONT SUSPENSION	\varnothing 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nell'idraulica in estensione.
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central rear shock absorber with extension hydraulic brake.</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco \varnothing 280 mm con pinza a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	<i>Steel disk \varnothing280 mm with 4 pistons caliper</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	<i>Single disc \varnothing240 mm with double piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.0" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70-ZR17
FRONT TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	BN251			

PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 - ZR17
REAR TYRE	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2080 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	810 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1125 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	795 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1400 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	140 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA A SECCO*	143 kg
UNLADEN WEIGHT*	
CAPACITA' SERBATOIO	17,0 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3,5 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume