

People S 300 ABS

Euro 4



Il best seller della casa taiwanese oggi ha un fratello maggiore: alle cilindrate 125 e 150 cc Kymco affianca la nuova versione 300, caratterizzata da un restyling ricercato e funzionale. Doti principali del nuovo PEOPLE S 300 sono affidabilità, stabilità e agilità. Il motore è un potente monocilindrico a quattro valvole OHC da 299 cc, raffreddato a liquido e omologato Euro 4. Il telaio è un tenace traliccio in tubi di acciaio e piastre stampate mentre le sospensioni sono affidate a forcelle idrauliche da 37 mm e al monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore regolabile. Freno a disco anteriore e posteriore, entrambi da 260 mm; l'impianto è assistito dall'ultima evoluzione ABS a doppio canale firmata Bosch. Ma anche l'occhio vuole la sua parte: PEOPLE S 300 è sinuoso ed elegante, il nuovo vestito è stato disegnato con linee più decise e marcate, sottolineate soprattutto dai gruppi ottici full led anteriore e posteriore, indicatori compresi. Attenzione ai dettagli: altezza sella 810 mm, cerchi in lega leggera da 16" con disegno a cinque razze sdoppiate. L'allestimento comprende un portapacchi con maniglione integrato e un top case da 35 litri, un quadro strumenti con display analogico/digitale high tech di facile lettura; di serie anche il sistema informativo Kymco NOODOE, per connettere lo scooter al proprio smartphone.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO BF60C
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	299 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	20,1 kW (27,3 CV) a 8.000 giri/min
<i>coppia max</i>	27,8 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 82 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	28 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	9,0 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi

<i>velocità max</i>	125 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate

<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm

<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile

<i>escursione post.</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 260 mm sistema ABS a doppio canale

<i>cerchi</i>	ant. 3.00x16" - post. 3.50x16" lega leggera 5 razze sdoppiate
---------------	--

<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-16 - post. 140/70-16
-------------------	----------------------------------

<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
------------------	--------------------------------

<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.165 x 750 x 1.240 mm
-------------------------------	------------------------

<i>interasse a carico</i>	1.450 mm
---------------------------	----------

<i>altezza sella</i>	n.d.
----------------------	------

<i>massa in odm</i>	188 kg
---------------------	--------

<i>sella</i>	2 piani con schienale
--------------	-----------------------

<i>n° posti omologati</i>	2
---------------------------	---

<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione
------------------------	--------------------------------------

<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio
--------------------------------	---------------

<i>portapacchi</i>	posteriore
--------------------	------------

<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
-------------------	---------------------------

<i>dotazioni</i>	bauetto da 35 litri, presa da 12V
------------------	-----------------------------------

<i>strumentazione</i>	digitale Noodoe e trip computer, contachilometri totale e parziale, tachimetro, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio, manutenzione
-----------------------	---

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
-------------------	-----------------------------

<i>faro anteriore</i>	smoked
-----------------------	--------

<i>retrovisore</i>	doppio
--------------------	--------

<i>colori</i>	NH263 J2 antracite scais opaco
	CN713 UA grigio dossena

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

[] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico